



**Toyota Material Handling Nederland**  
Postbus 371, 6710 BJ Ede  
Frankeneng 44, 6716 AA Ede  
T + 31 (0)88 864 2000

[www.toyota-forklifts.nl](http://www.toyota-forklifts.nl)  
[info@nl.toyota-industries.eu](mailto:info@nl.toyota-industries.eu)



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

De gegevens in de brochure werden bepaald aan de hand van onze standaard testcondities. De operationele prestaties kunnen variëren op grond van de daadwerkelijke specificatie en toestand van de truck en van de operationele omstandigheden op de werkplek. Beschikbaarheid en specificaties worden regionaal bepaald en kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. Neem contact op met uw officiële Toyota dealer voor meer informatie. Als gevolg van het fotografie- en drukproces, kan de kleur van de heftruck afwijken van de kleur in deze brochure. Enkele foto's werden met de computer bewerkt. Dentsu Brussels Group – September 2010 - n° 1/720/010/0532L.

TOYOTA  
**TRAI**GO<sup>24</sup>

1,0 tot 1,5 ton  
Elektrische Vorkheftrucks





# De Toyota Traigo 24

## Veiligheid – Productiviteit – Duurzaamheid – Driveability

De Toyota Traigo 24-serie driewiel elektrische vorkheftruck heeft de juiste balans tussen compactheid en prestaties. De Toyota Traigo 24 is ontworpen om chauffeurs een vertrouwd gevoel te geven, zodat ze veilig en efficiënt in krappe ruimtes kunnen manoeuvreren.

De Traigo 24 combineert een doordacht truckontwerp met geavanceerde 24-Volts techniek in een heftruck die zich kenmerkt door rijgemak en duurzaamheid. De Toyota Traigo 24 is ontworpen na uitgebreid onderzoek onder vorkheftruckgebruikers in Europa met als resultaat dat de belangrijkste eisen aan dit soort trucks in kaart zijn gebracht. Resultierend in een vorkheftruckontwerp gebaseerd op vier kernwaarden: veiligheid, productiviteit, duurzaamheid en driveability. Met unieke technologieën zoals Toyota's Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) en het Toyota AC<sup>2</sup> powersysteem levert de Traigo 24-serie de prestaties die gebruikers verwachten van vorkheftrucks van Toyota.

Met zijn aangescherpte vormgeving en verbeterde digitale display past de Toyota Traigo 24 perfect in de uitgebreide serie Traigo elektrische vorkheftrucks van Toyota. De Traigo 24-serie is leverbaar in drie verschillende uitvoeringen: 1,0 ton, 1,25 ton en 1,5 ton.

# Veiligheid voorop

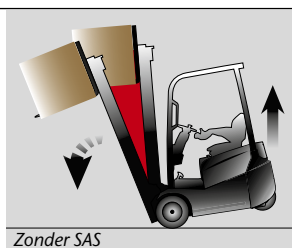
**De Toyota Traigo 24 koppelt een op de chauffeur gericht ontwerp aan geavanceerde veiligheidstechnologie. Zowel de chauffeur van de vorkheftruck als de lading worden actief beschermd door de meest geavanceerde veiligheidssystemen en technologieën – waardoor u tijd en geld bespaart.**

## Stabiliteit van vorkheftruck en lading

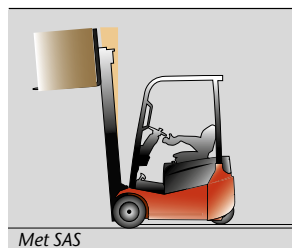
Toyota's Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is 's werelds eerste systeem voor actieve stabiliteit van de vorkheftruck. Door de gebruiker en de lading te beschermen tijdens het rijden, manoeuvreren, heffen en dalen levert SAS ondersteuning voor veilig gebruik in de dagelijkse praktijk. Daarnaast zorgt de optimalisatie van de rijsnelheid bij geheven mast ervoor dat vorkheftrucks met de juiste veilige snelheid blijven werken.

## Veilig, intuïtief rijden

Heftrucks moeten eenvoudig te gebruiken zijn en bijdragen aan veiligheid op de werkplek is de filosofie van Toyota Material Handling. Daarom biedt de Toyota Traigo 24 bijvoorbeeld een standaard 'autonormaal pedaal layout' zoals gebruikelijk in personenwagens. Dit biedt een intuïtieve en probleemloze rijervaring. De stuurwielindicator op het digitale display toont de positie van het achterwiel, zodat chauffeurs in één oogopslag weten in welke richting de vorkheftruck beweegt bij het starten en draaien.



Zonder SAS

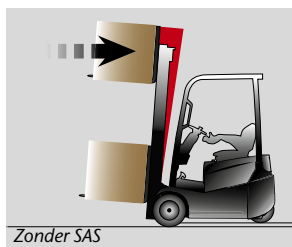


Met SAS

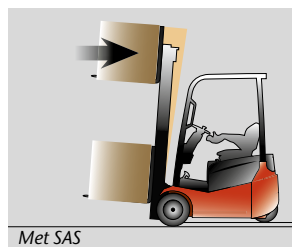
### Optimale mastcontrole

Het actieve mastcontrolesysteem vermindert de kans dat de last van de vorken schuift en dat de heftruck voorover kantelt. Het systeem activeert twee vitale functies:

- 1) **Voorwaartse neigheidsbeperking** registreert het gewicht van de lading en de hoogte van de vorken. Het systeem grijpt automatisch in en beperkt de voorwaartse neigingshoek van de mast om de kans te verkleinen dat de last van de vorken glijdt of de truck naar voren kantelt.
- 2) **Achterwaartse neigingsbeperking** mast beperkt de voor- en achterwaartse neigingsnelheid van de mast op hoogte, zodat de kans dat er een deel van de lading op de cabine valt wordt verminderd.



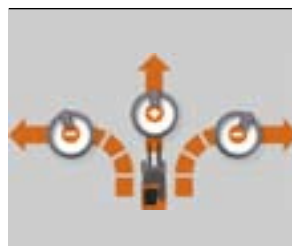
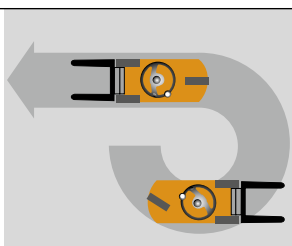
Zonder SAS



Met SAS

## Veiliger manoeuvreren

De actieve stuursynchronisatie synchroniseert de positie van het stuurwiel met de stand van de achterwielen, zodat de stuurknop altijd in dezelfde positie staat in relatie tot de achterwielen. Het doel: een veilige en comfortabele rijpositie.

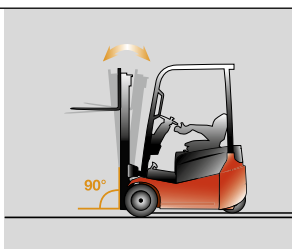


### Automatische snelheidsreductie in bochten

Deze zorgt voor extra veiligheid. De snelheid van de heftruck wordt automatisch verminderd bij het nemen van bochten om zo de zijdelingse stabiliteit te verbeteren en het risico op kantelen te voorkomen.

## Gemakkelijker stapelen en laden

De automatische vorkhorizontaalstelling zorgt voor een snellere positionering van de vorken/pallets en beperkt het aantal gevallen van beschadigde lading. Het stelt de chauffeur in staat om de vorken met een druk op een knop perfect horizontaal te stellen. Dit vereenvoudigt het laden en lossen.





**Zicht naar voren**

*De Toyota Traigo 24 is ontworpen met het oog op optimaal zicht. De doorkijkmast geeft heftruckbestuurders uitstekend zicht op hun werkomgeving, zodat ze veilig met ladingen werken en met vertrouwen rijden.*



**Zicht naar boven**

*Het beschermdak van de Toyota Traigo 24 zorgt voor optimale veiligheid zonder compromis aan het zicht naar boven*



**Meer controle op hellingen**

*Toyota Traigo 24 ondersteunt ook veilig werken bij het rijden op hellingen. Een actief systeem zorgt ervoor dat de heftruck met beheersbare snelheid naar beneden rolt als de chauffeur zijn voet van het gaspedaal neemt. Dit biedt de chauffeur de mogelijkheid om de handrem aan te trekken.*

# Productiviteit – voor betere winstgevendheid

**DE TOYOTA TRAIGO SERIE maakt gebruik van het unieke Toyota AC<sup>2</sup> Power Systeem dat de productiviteit tijdens de duur van de batterijcyclus en de productiviteit gedurende de werkdag verhoogt. Het bewezen AC<sup>2</sup> aandrijfsysteem op alle elektrische Toyota heftrucks werd ontworpen om de duurzaamheid en betrouwbaarheid van de heftruck tijdens het gebruik te verhogen - en om de effectieve inzetbaarheid te maximaliseren.**



## **De prestaties die U nodig heeft**

Het exclusieve Toyota AC<sup>2</sup> powersysteem is gebaseerd op Toyota's kennis in elektrische aandrijfsystemen en combineert elektrische motoren en controllers voor de juiste rij- en hefsnelheden. De Power Select functie kent drie standaard vermogensinstellingen – Standaard, Power en High Power – zodat heftruckchauffeurs altijd de juiste instelling voor hun specifieke taak kunnen kiezen. Zo wordt de optimale balans bereikt tussen maximaal vermogen en inzetduur. Het resultaat: betere prestaties – waarvan u uiteindelijk de vruchten plukt.

## **Compact en gemakkelijk in gebruik**

Toyota Traigo 24 is ontworpen om in krappe ruimtes gemakkelijk te manoeuvreren. Deze gebruiksvriendelijke heftrucks zijn compact maar toch krachtig en voelen zich thuis in uiteenlopende werksituaties – waar hun grootte en flexibiliteit ze uitermate geschikt maakt voor diverse toepassingen.

## **Accel-Off remsysteem**

Toyota's Accel-Off remsysteem bespaart tijd en verbetert de productiviteit, vooral in krappe of drukke ruimtes waar vaak wordt afgeremd. Wanneer de chauffeur de voet van het acceleratiepedaal haalt, wordt automatisch een progressieve

remkracht uitgeoefend, zodat hij niet langer heen en weer hoeft te bewegen tussen het acceleratiepedaal en de rem.

## **Zijdelings batterijwisselen**

Heeft u meer inzet nodig van uw vorkheftruck, maar wilt u géén compromis aan compact ontwerp doen. De Toyota Traigo 24 biedt standaard de handige mogelijkheid om batterijen zijdelings te wisselen. Het optionele wisselen van batterijen via de zijkant met het ingebouwde rollenbed zorgt voor het snelle en eenvoudige wisselen van batterijen .



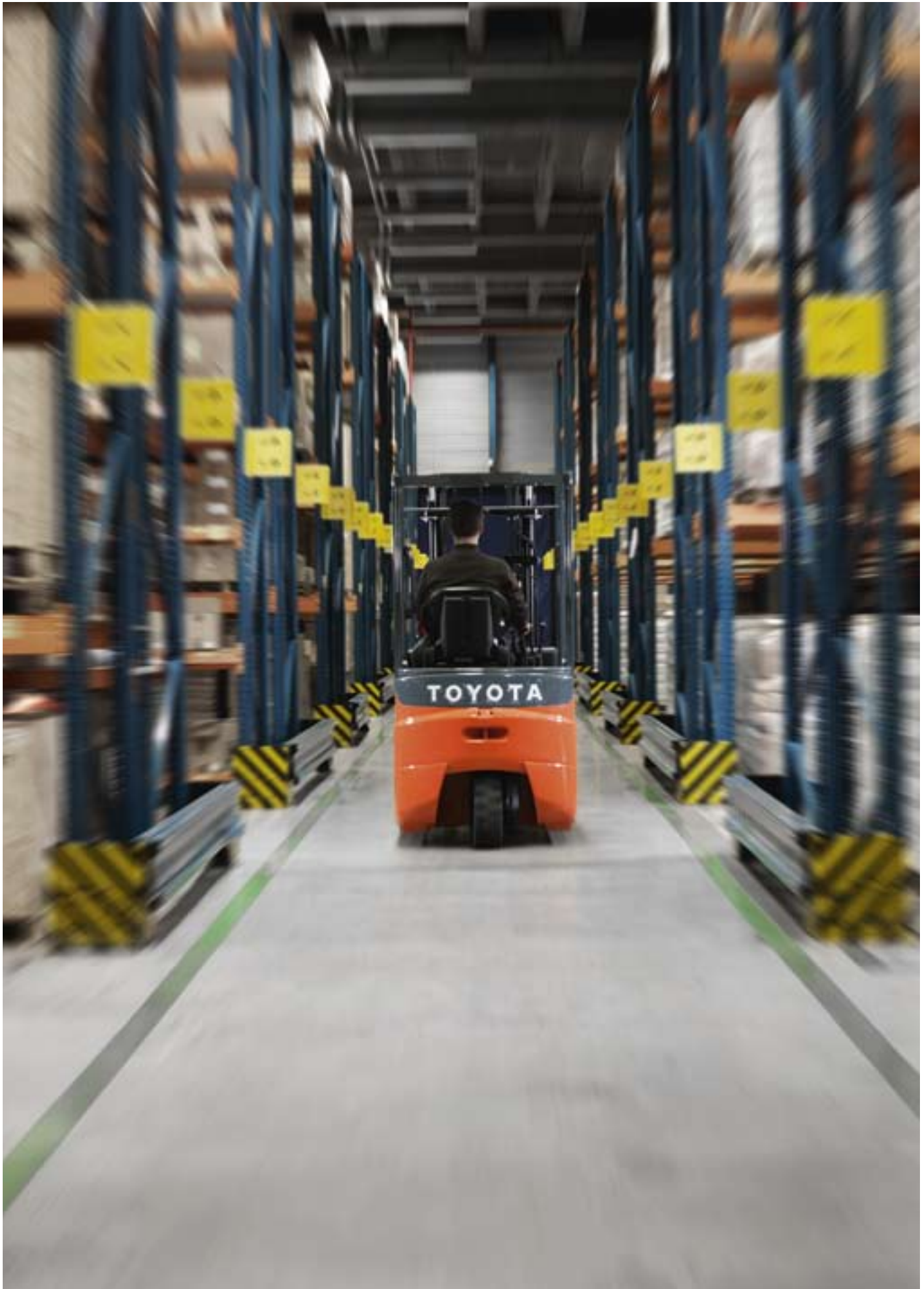
*Wisselen van batterijen zonder fysieke inspanning*



*Compact chassisontwerp voor betere manoeuvreerbaarheid*







# Duurzaamheid waarop u mag rekenen

Het robuuste truckontwerp en comfortabele interieur dragen bij aan het effectief gebruik van de truck en het minimaliseren van de tijd nodig voor reparatie en onderhoud. De Toyota Traigo 24 is ontworpen en geproduceerd volgens het bekende Toyota Productie Systeem (TPS). Dit garandeert kwaliteit in alle schakels van het productieproces, vanaf de onderdelen tot aan de montage van de heftruck en het testen van de truck.



## Ontworpen voor duurzaamheid

Toyota Traigo 24 is gemaakt voor probleemloos gebruik, met betrouwbare prestaties die u tijd en geld besparen. De metalen panelen van de heftruck zijn bijvoorbeeld ontworpen met het oog op de eisen van dagelijks gebruik. Dit wordt versterkt door het gebruik van onderdelen die door Toyota zelf gefabriceerd zijn en door grondige kwaliteitscontroles tijdens het gehele productieproces. De Traigo 24 levert dag in dag uit duurzaamheid in optima forma, waardoor uw exploitatiekosten lager uitvallen. Dat is Toyota kwaliteit waarop u kunt rekenen.

## Inzet

Toyota Traigo 24 is gemaakt om te presteren. Het regeneratieve remsysteem verlengt de inzetduur door energie van de aandrijfmotor tijdens het remmen terug te voeren naar de batterij. Verder detecteert het diagnosesysteem van de Toyota Traigo 24 storingen of fouten zeer snel en wordt de chauffeur gewaarschuwd om actie te ondernemen. Wanneer specifieke onderdelen aandacht vragen, zijn ze snel en eenvoudig bereikbaar voor inspectie en onderhoud. Het resultaat? Inzet.

# Driveability – interactie tussen truck en bestuurder

**Toyota Traigo 24 is ontworpen met de bestuurder in gedachten. Van zijn ergonomische ontwerp tot zijn all-round compacte afmetingen – de Toyota Traigo 24 is een plezier om in te rijden, zelfs als de ruimte beperkt is. Meer comfort – betere prestaties**

## Optimaal comfort - optimale prestaties

Intern transport hangt af van de prestaties van zowel de bestuurder als zijn gereedschap. In de Toyota Traigo 24 is veel aandacht besteed aan de ergonomie voor de bestuurder, zodat deze met optimale efficiency en comfort zijn werk kan uitvoeren. Bij het instappen van de truck zorgt de lage, brede instap met antislipoppervlak voor een stevige basis voor de voeten, terwijl de grote handgreep het betreden en verlaten van de heftruck makkelijker maakt.

Als de chauffeur eenmaal op zijn stoel zit, voorkomt de optionele, volledig instelbare ORS stoel (Operator Restraint System) met een lendensteun en zijvleugels overbelasting van de rug bij het vooruit rijden en manoeuvreren. Het kleine stuurwiel maakt draaien makkelijker, terwijl de instelbare smalle stuurkolom zorgt voor een comfortabele rijpositie en maximale beenruimte.

Toyota Traigo 24 biedt drie type bedieningselementen voor het zorgvuldig plaatsen van ladingen: de truck is standaard voorzien van mechanische hendels. Als alternatief zijn in de armsteun geïntegreerde minilevers of kruishendels leverbaar.

## Duidelijke, beknopte informatie

Het ingebouwde, multifunctionele display van de Traigo 24 is verbeterd om bestuurders altijd de juiste informatie over de status van de truck te geven. De belangrijkste informatie is in één oogopslag beschikbaar, terwijl gedetailleerdere gegevens met een druk op de knop oproepbaar zijn. De volgende informatie is beschikbaar:

- Batterijconditiemeter
- Digitale snelheidsmeter
- Stuurwielindicator
- Indicator voor rijrichting
- Indicator vermogensmodus
- Indicator voor de instelling voor lage snelheid ('turtle')
- Indicator parkeerrem
- Indicator 'chauffeur aanwezig' (OPS)

Het multifunctionele display dient ook voor het instellen van prestatieparameters en voor foutdiagnose.



### Multifunctionele kruishendels

*Gebruiksvriendelijke multifunctionele hendels zorgen voor snelle, nauwkeurige positionering van ladingen.*



### Bedieningselementen naast de chauffeur

*Mechanische bedieningshendels naast de chauffeur zorgen voor snelle, eenvoudige bediening van alle essentiële functies..*



### Lage opstaphoogte

*Een lage instap maakt de vorkheftruck voor elke chauffeur gemakkelijk toegankelijk.*



### Elektronische minilevers

*Elektronische minilevers zorgen voor soepele bediening met de vingertoppen van functies voor heffen, dalen, neigen en sideshift.*



### Vloer ruimte

*Een ruime lege vloer voor een comfortabele rijpositie van de heftruckbestuurder.*

# Milieu – onze focus

**Productiviteit in combinatie met een minimale impact op ons milieu, dat is de uitdaging die centraal staat bij Toyota Material Handling. De nieuwe Toyota Traigo is het bewijs hiervoor. Deze elektrische vorkheftruck legt de lat voor prestaties en milieuverantwoordelijkheid hoger.**

Wij zijn ervan overtuigd dat de verantwoordelijkheid voor het milieu een onmisbaar element is voor goed ondernemerschap. Wij nemen milieutechnische verbeteringen al in de ontwerpfase in onze magazijn – en vorkheftrucks en processen mee, zodat de impact op het milieu beperkt blijft in alle vier de fasen van de levensduur van het product: ontwikkeling, productie, gebruik en recycling.

## **Veeleisende productiestandaarden**

Onze vorkheftrucks worden geproduceerd in een fabriek die gecertificeerd is volgens ISO 14001, waardoor een minimale impact op het milieu gegarandeerd is. Al onze producten zijn ontworpen om langer mee te gaan, efficiënter te werken en voor een zo groot mogelijk deel herbruikbaar zijn aan het einde van hun levensloop.



# Geef uw bedrijf de keuze



Serviceoplossingen



Huuroplossingen



Toyota I\_Site

## Een sterker netwerk

Bij Toyota Material Handling Nederland (TMHNL) weten we dat onze rol als uw betrouwbare bedrijfspartner niet ophoudt op het moment dat we uw nieuwe heftrucks leveren. Daarom hebben we een uitgebreid service- en oplossingenaanbod ontwikkeld, bestaande uit Serviceoplossingen, Huuroplossingen en Toyota I\_Site.

Onze Serviceoplossingen zijn bedoeld om u te helpen uw intern transportmaterieel met maximale efficiency te laten werken, zodat u zich kunt concentreren op uw kernactiviteiten. U kunt de optimale oplossing voor uw specifieke behoeften kiezen uit een reeks flexibele servicecontracten, waaronder veiligheidsinspectie, preventief onderhoud en full-servicecontracten. Ons service netwerk van bijna 5.000 zeer goed getrainde servicetechnici in Europa biedt een constante service van topkwaliteit in meer dan 30 landen over heel Europa.

Onze Huuroplossingen geven u de flexibiliteit om in te spelen op uw steeds veranderende wagenparkbehoeften. Gecombineerd met aanvullende contracten voor full-service pakketten, gegarandeerde prestatieniveaus of operationele flexibiliteit zorgen onze Huuroplossingen ervoor dat u de heftrucks krijgt die u nodig hebt op het moment dat u ze nodig hebt.

Toyota I\_Site is een informatiesysteem dat de informatie verstrekt die nodig is om de kosten van intern transportmaterieel terug te dringen en de productiviteit ervan te verhogen. Onze experts van Toyota I\_Site helpen u bij het opzetten van de juiste functies en rapportages – zoals bijvoorbeeld chauffeurtoegangsbeheer, snelle overzichtsrapportages en rapportage over het vlootgebruik – en voorzien u van informatie, analyse en ondersteuning om de kosten terug te dringen, de productiviteit te verhogen en de veiligheid te verbeteren.



# Lastbehandeling voor Europa

In de loop der jaren heeft Toyota in Europa een sterke aanwezigheid opgebouwd en nauwe geografische banden aangeknoopt met zijn klanten om beter te kunnen voldoen aan hun behoeften. Met activiteiten in meer dan 30 landen heeft Toyota Material Handling Europe (TMHE) Europese kantoren in Ancenis (Frankrijk), Bologna (Italië), Brussel (België) en Mjölby/Linköping (Zweden) en productiecentra in Ancenis, Bologna en Mjölby.

## Toyota Material Handling Group

Toyota Material Handling Group is de intern transportdivisie van Toyota Industries Corporation, met activiteiten over heel de wereld en productiefaciliteiten in Japan, China, de Verenigde Staten en Europa. Door investeringen in nieuwe ontwikkelingstechnologie en productietechnieken wil Toyota zijn klanten de beste intern transportproducten en optimale service bieden.

## Toyota Productie Systeem

Het Toyota Productie Systeem (TPS) stelt teamleden in staat om de kwaliteit te optimaliseren door permanente verbetering van processen en door het elimineren van onnodige verspilling van bronnen en middelen. TPS omvat onder meer gedeelde kennis, waarden en procedures, vertrouwt werknemers duidelijk omschreven

verantwoordelijkheden toe in elke productiestap en moedigt elk personeelslid aan om te streven naar algehele verbetering. Vandaag de dag geldt TPS als de erkende maatstaf voor de automotive-sector en daaraan gerelateerde bedrijfstakken. Onze methodes stellen bedrijven in staat om continue productiviteitsverbetering te bewerkstelligen, waarbij tegelijkertijd wordt voldaan aan de verwachtingen van de klant ten aanzien van kwaliteit en betrouwbaarheid.

## Research & Development

Toyota Material Handling Europe profiteert van Toyota's uitgebreide ervaring in de auto-industrie, met name op het gebied van de ontwikkeling van motoren. Door optimaal gebruik te maken van de enorme R&D faciliteiten en van de technische expertise van de Toyota groep, heeft Toyota een aantal technologieën van wereldklasse ontwikkeld. Intelligent gebruik van elektronische of computergestuurde apparaten heeft een significante bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van ergonomische en gebruiksvriendelijke werkomgevingen voor de chauffeur, die de veiligheid op de werkplek ten goede komen.



# Kies de uitvoering die bij u past

<b>Veiligheid</b>	Standaard	Optie
SAS Achterasstabilisator	x	
SAS Snelheidsreductie in bochten	x	
SAS Voorwaartse neighoekbeperking	x	
SAS Achterwaartse neigsnelheidbeperking	x	
SAS Automatische vorkhorizontaalstelling...	x	
SAS Actieve stuursynchronisatie	x	
Operator Presence Sensing (OPS - detectie aanwezigheid van bestuurder)	x	
Instelling voor lage snelheid (schildpad)	x	
Rijsnelheidsbeperking met geheven last		x
Acceleratiereductie met geheven last		x
Neighoekindicator		x
Toegangssysteem met PINcode		x
Knipperlicht		x
Zoemer achteruitrijden		x
Panoramische spiegel		x
<b>Productiviteit</b>	Standaard	Optie
AC <sup>2</sup> -technologie	x	
Indeling van de pedalen	x	
Verschillende indelingen van de pedalen		x
Zijdelings batterijwisselen		x
<b>Duurzaamheid</b>	Standaard	Optie
Robuuste carrosserie	x	
Urenmeter voor onderhoud	x	
Geproduceerd met het Toyota Productie System (TPS)	x	
<b>Rijgemak</b>	Standaard	Optie
Lage en brede instap	x	
Grote hulpgreep voor chauffeur	x	
Slanke stuurkolom	x	
Kleine diameter stuur	x	
Instelbare hoek stuurkolom	x	
Digitale displays voor gemakkelijk aflezen van bedrijfsparameters	x	
Mechanische bedieningshendels naast chauffeur	x	
ORS-stoel (Operator Restraint System)		x
Minilevers		x
Stoffen stoelbekleding		x
Multifunctionele kruishendels		x
Volledig omsloten cabines voor comfort in buitenapplicaties		x
Verhoogde hoofdbeschermer		x
<b>Milieu</b>	Standaard	
ISO 14001-certificering af-Toyota fabriek	x	



7FBEST10



7FBEST13



7FBEST15

## Specificaties

Model		7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Hefvermogen	(kg)	1000	1250	1500
Laadwaartepunt	(mm)	500	500	500
Maximale hefhoogte	(mm)	6500	6500	6500
Rijsnelheid belast	(km)	12	12	12
Rijsnelheid zonder last	(km/h)	12,5	12,5	12,5
Hefsnelheid belast	(mm/sec.)	320	310	300
Hefsnelheid zonder last	(mm/sec.)	520	520	520
Draaicirkel Wa	(mm)	1230	1400	1450
Lengte tot voorkant vork	$l_2$ (mm)	1565	1725	1780
Hoogte beschermdak	$h_6$ (mm)	2055	2055	2055
Wielbasis	$y$ (mm)	985	1145	1200
Totale breedte	$b_1$ (mm)	990	990	990
Breedte voorkant	$b_{10}$ (mm)	835	835	835
Voltage	(v)	24	24	24
Max. batterijcapaciteit	(Ah)			